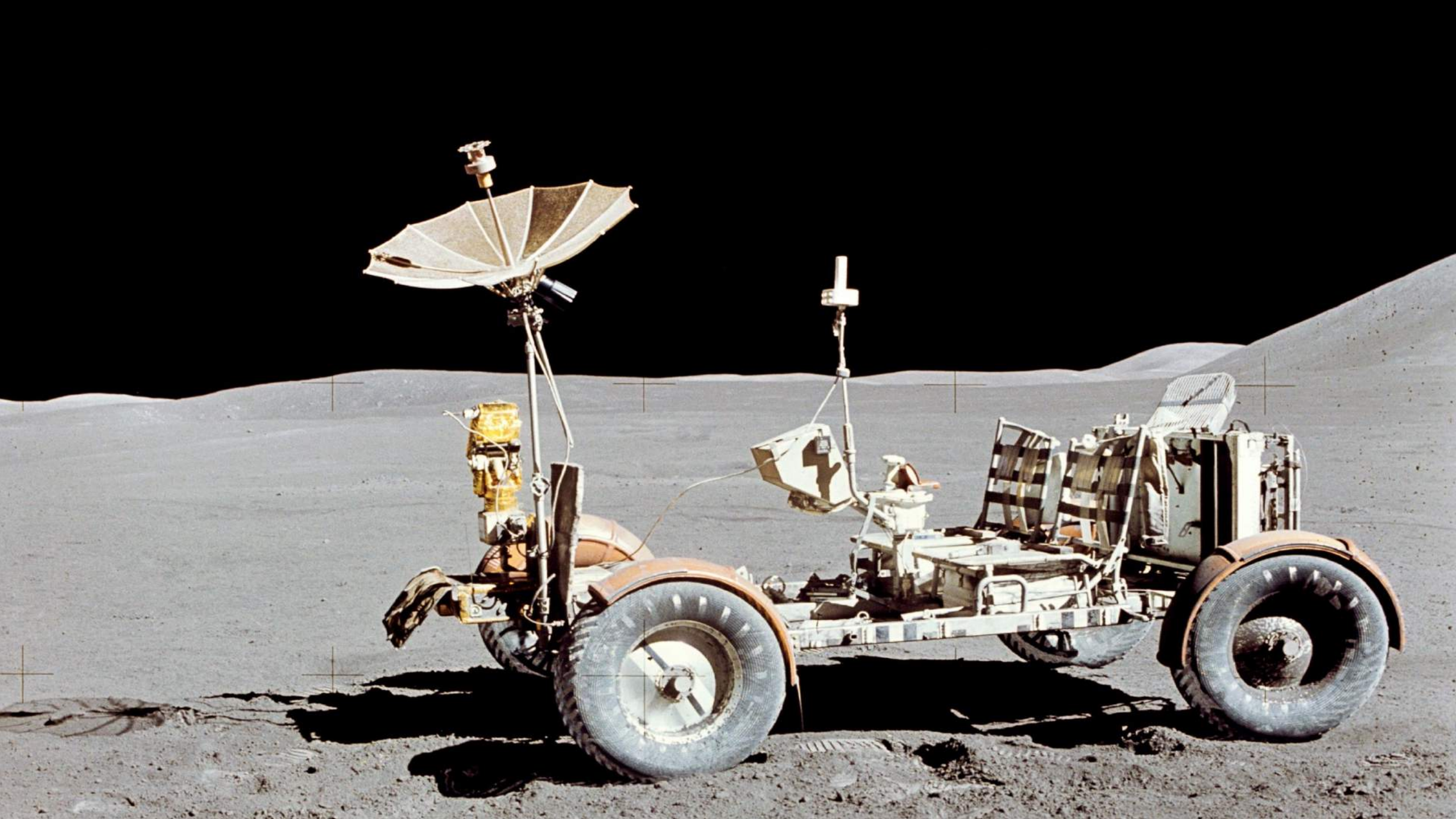


Dijital Dönüşüm ve Teknoloji Entegrasyonu



Onur Turan

Akıllı Yaşam ve Üretim Çözümleri Müdürü





The Future of Mobility

Challenges of growing traffic



How can cities lower traffic congestion today?

- ✓ Plan human scale streets
- ✓ Invest in smart infrastructure
- ✓ Boost effective public transport
- ✓ Encourage cycling and walking



TOWARDS 2030

3 advanced urban mobility models

There is a **cluster of 50 urban areas** that could lead the way toward one of the three advanced-mobility models. For each metropolis it will depend on their particular conditions, such as **state of development, wealth and density**.

Source: An Integrated Perspective on The Future of Mobility, McKinsey 2016

Developed, high-income, suburban sprawl

such as Los Angeles, Detroit, Brisbane

MODEL 02

Private Autonomous

1. Private owned autonomous and person driven cars
2. EVs charging at home
3. Public transport and sharing at dense cores

\$3,300
BENEFITS
per person
from safety
boosting
GDP by 0.9%

PEOPLE WILLING TO
TRAVEL MORE MILES
IN EXCHANGE FOR
AUTONOMOUS
IN-CAR EXPERIENCE

Emerging technologies' potential



SMART CITY EXPO WORLD CONGRESS SMART MOBILITY CONGRESS

By Smart City Expo/World Congress - Fira de Barcelona 2018. May be used with attribution to @SmartCityexpo @ SmartMobility

Megatrends impacting mobility



Developing, low-income, dense metropolitan areas

such as Mumbai, Delhi, Mexico City

- Clean and Shared

1. Clean electric mobility
 2. Limited car ownership
 3. Optimized shared mobility
 4. Expanded public transport

MODEL 01

SHARED VEHICLES
COULD ACCOUNT
FOR ALMOST HALF
OF PASSENGER
MILES

\$2,800
BENEFITS
per person
from safety
boosting
GDP by 2.9%



Developed, high-income, dense metropolitan areas

such as Chicago, Hong Kong, London, and Singapore

- Seamless Mobility

1. Door-to-door and on demand
 2. Many clean, cheap, and flexible ways to get around
 3. Autonomous, shared vehicles, high-quality public transit
 4. Software platforms deliver Mobility As A Service

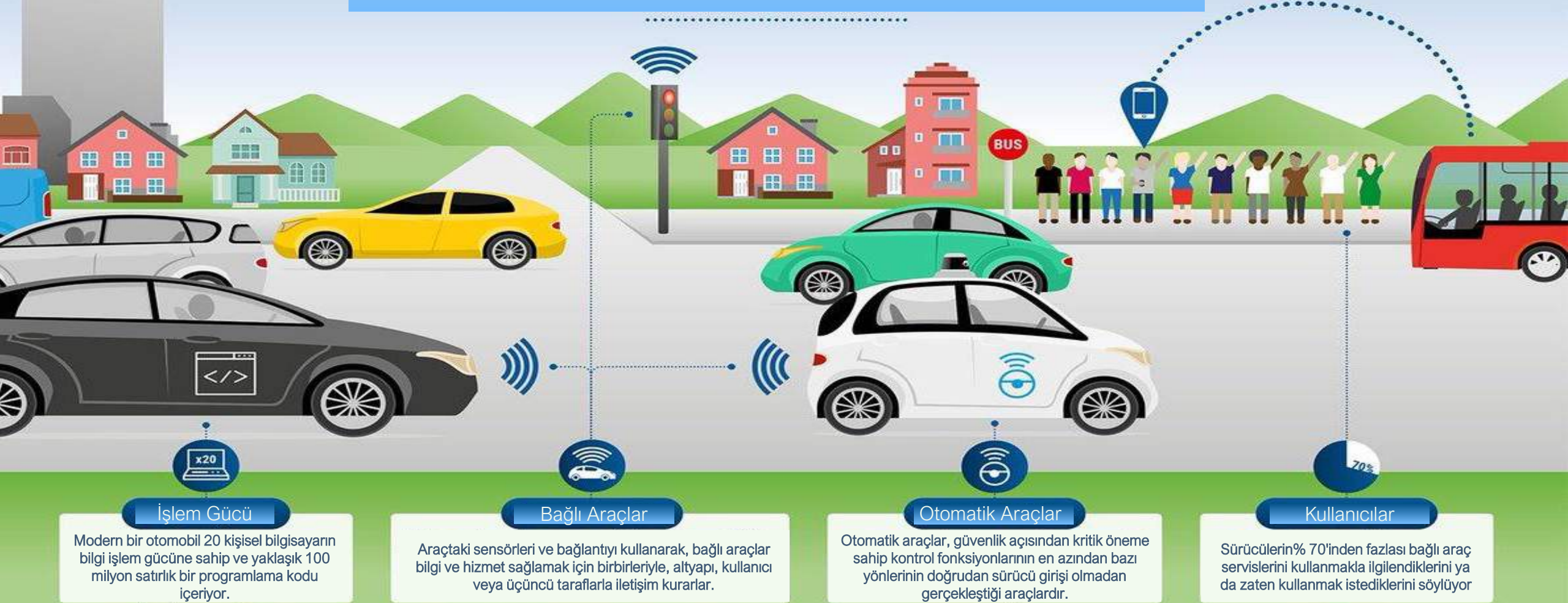
MODEL 03

20-50%
MORE TRIPS
BECAUSE IT'S
CHEAP AND
EASY

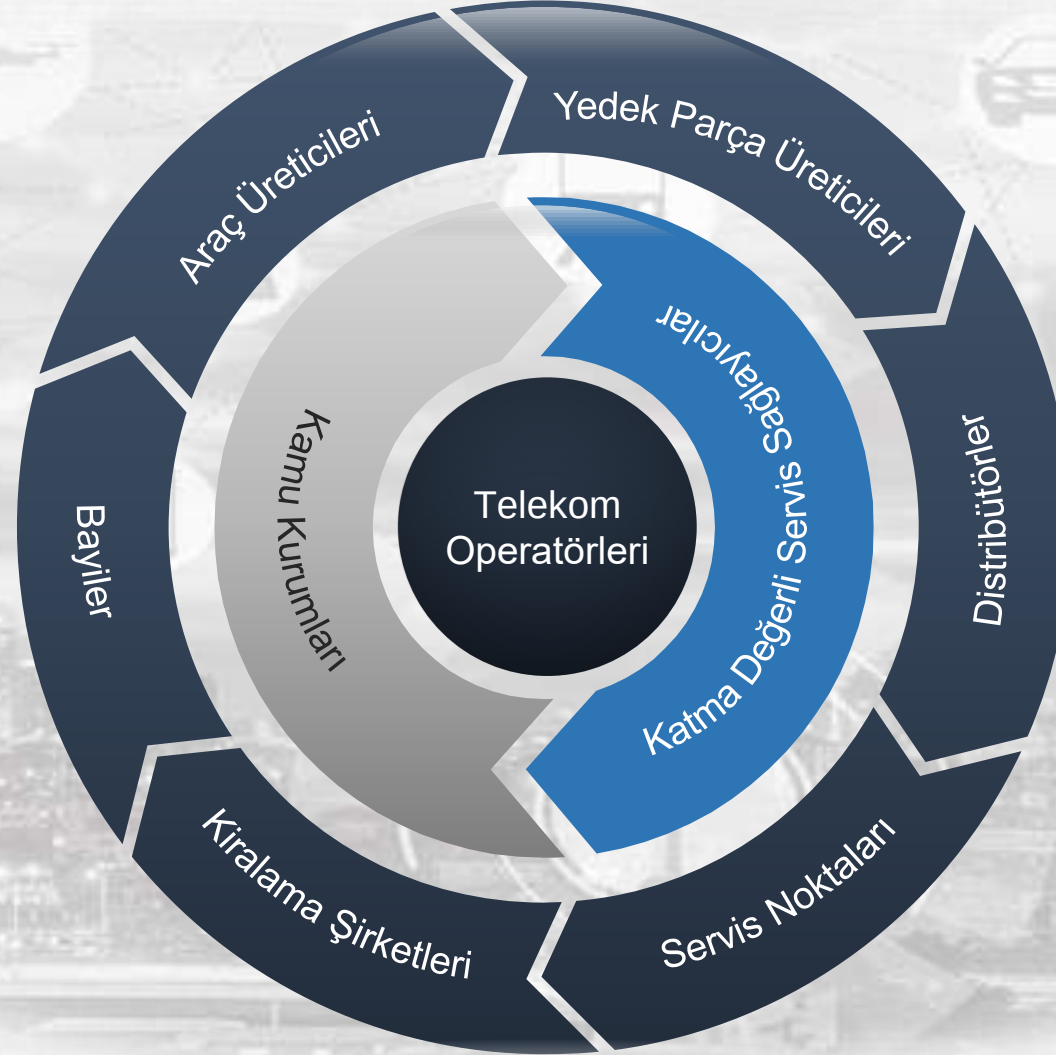
\$7,400
BENEFITS
per person
from safety
boosting
GDP by 3.9%

Dijital Otomobiller

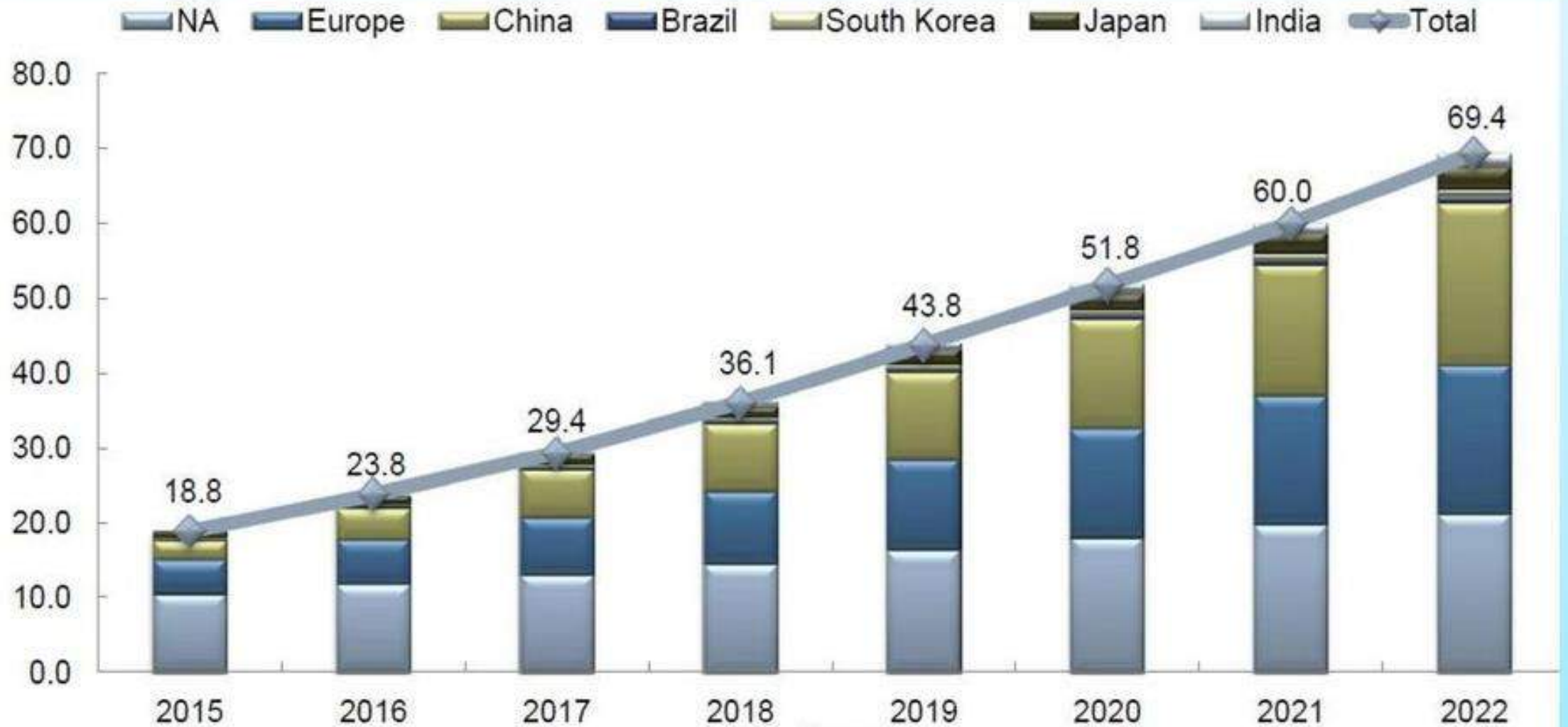
Otomotivde dijitalleşmeye aracın iç fonksiyonlarını iyileştirerek başlanmış, ardından otomobilin dış dünyayla bağlantı kurma yeteneğini arttırmak ve araç içi deneyimini geliştirmeye odaklanmıştır.



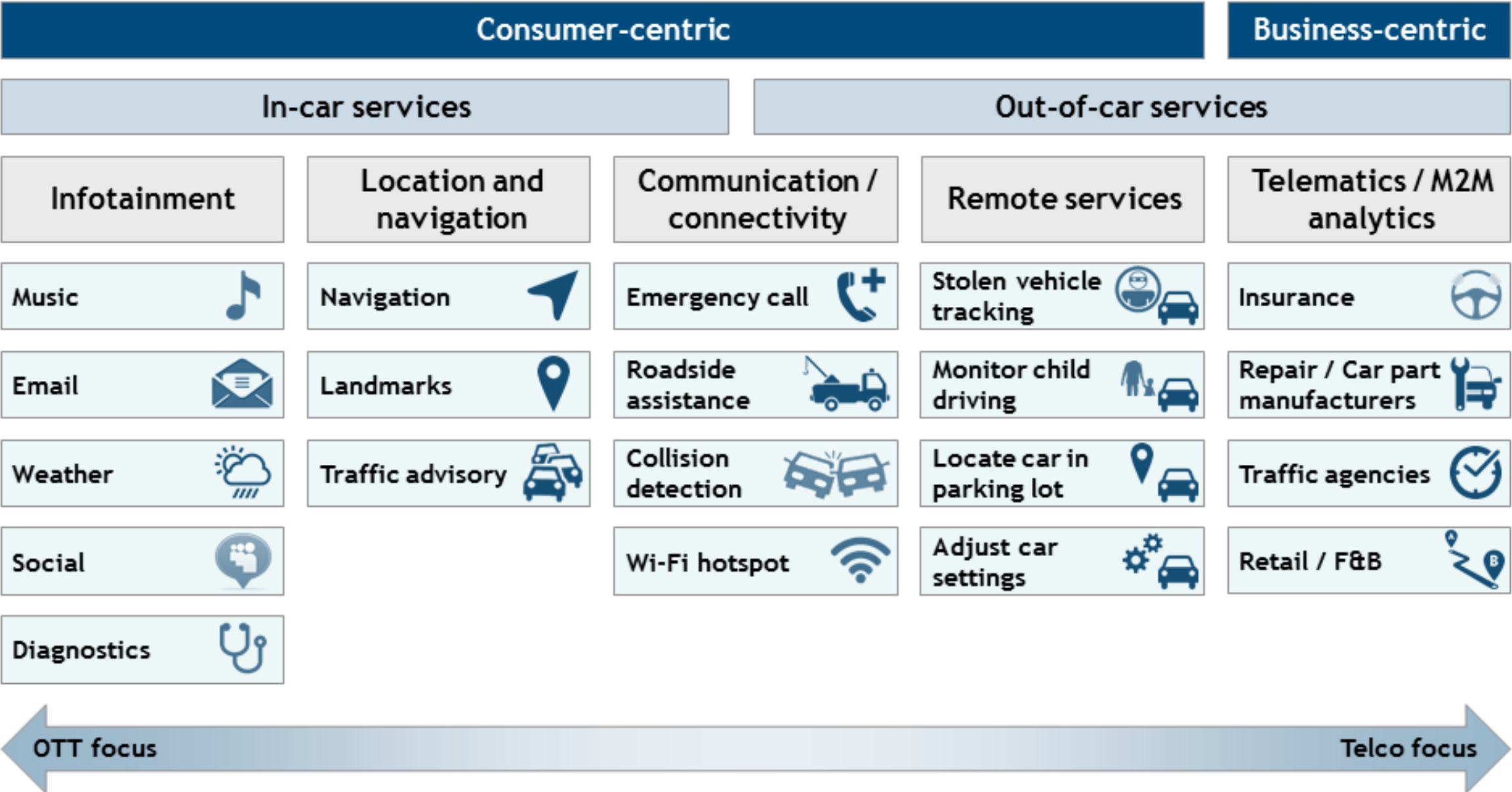
Bir Operatör Gözüyle Sektör Nasıl Görünüyor ?



2022 yılında dünyada bağlantılı araç sayısı 70 milyon adete ulaşacak, Çin pazar lideri olacak



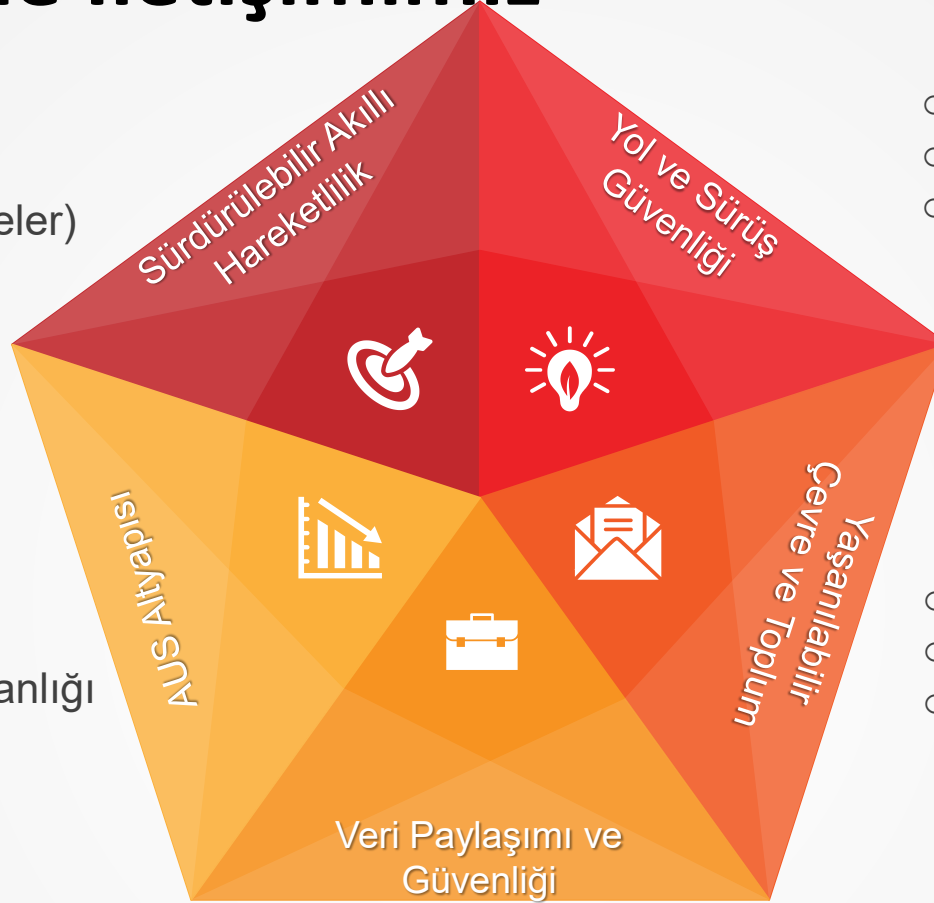
Nasil Segmente Ediyoruz



Kamu Otoriteleri ile İletişimimiz

- Ulaştırma Bakanlığı
- Kalkınma Bakanlığı
- Diğer Kurumlar (TSE, Belediyeler)

- Ulaştırma Bakanlığı
- İçişleri Bakanlığı
- Milli Eğitim Bakanlığı



- Ulaştırma Bakanlığı
- Çevre ve Şehircilik Bakanlığı
- Bilim Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı
- Belediyeler

- Ulaştırma Bakanlığı
- Bilim Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı
- Diğer Kurumlar (EPDK, Belediyeler)

- Ulaştırma Bakanlığı

STK'lar

Üniversiteler

**Telekom
Operatörleri**

Özel Sektör

Turkcell Olarak Değer Zincirine Bakışımız

Odak Alanları

Bağlantı

Donanım

Arayüz

Platform

Satış, Kurulum

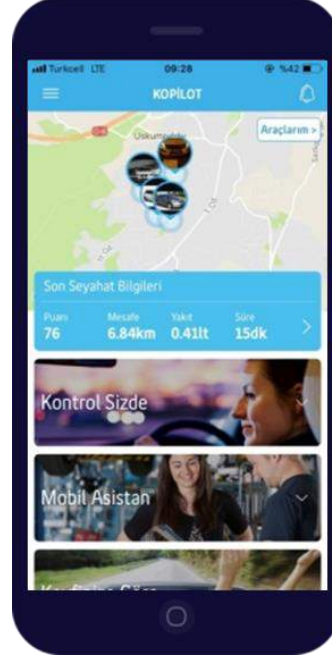
KDS



TURKCELL



TURKCELL | Partner Network



Mevcut Firmalar

Turkcell Yaklaşımı

Koru ve Geliştir

Taahhülle
Gelir Büyüt

OEM'lerle
geliştir

İş Ortağı
Deneyimi

Turkcell
Deneyimi

İş Ortağı
Verisi

Turkcell
Verisi

Ortak
Deneyim

Ekosistematik
Rekabet

Stratejik

Odak

Sinerji

Hayatın her anında dijital

1440



ORGANİZASYONEL
DÖNÜŞÜM



4.5G
DÖNÜŞÜMÜ



SATIŞ KANALI
DÖNÜŞÜMÜ



ÖDEME
SİSTEMLERİ



DİJİTAL
SERVİSLER



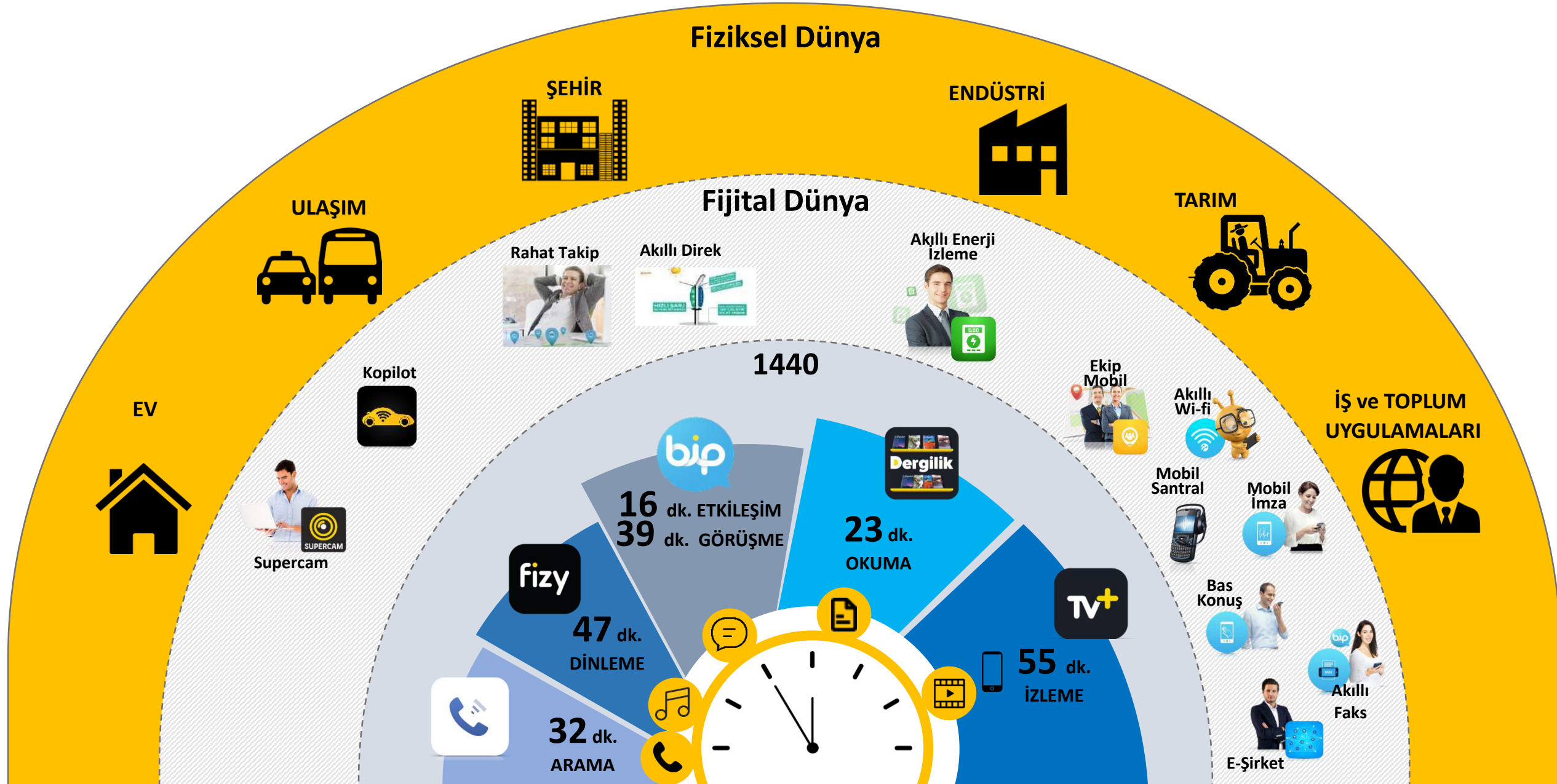
SERVİSLERİN
GÜÇ BİRLİĞİ



YERLİ
OTOMOBİL



Artık Fiziksel Dünya ile Dijital Dünya Arasında Bir Köprüye İhtiyaç Var





TEŞEKKÜRLER